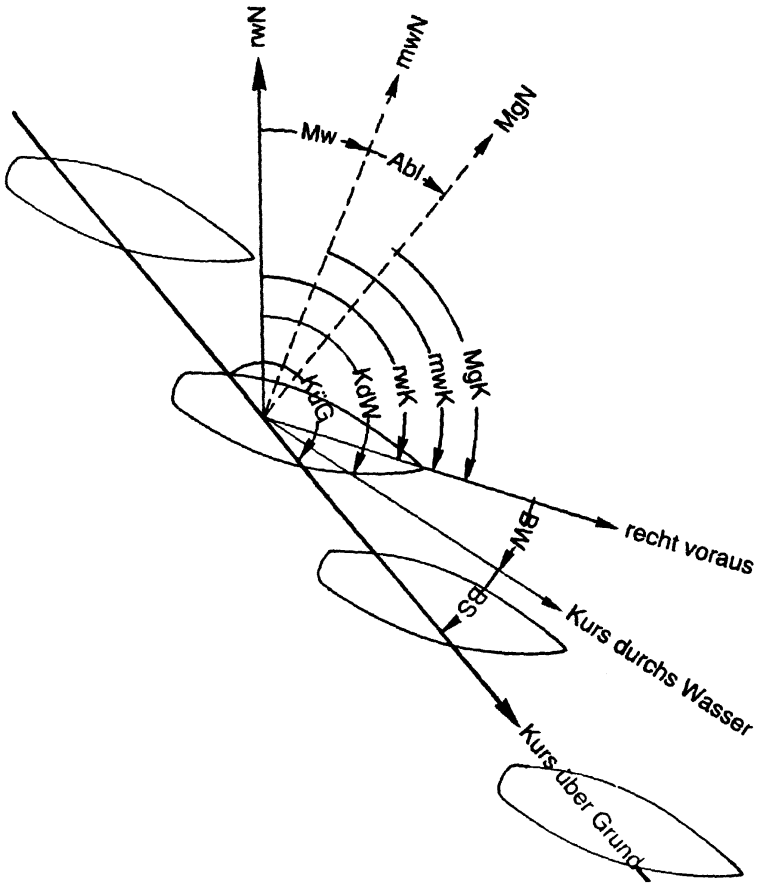

KURSUMWANDLUNG

Abl **Magnetkompaßablenkung**
Winkel zwischen mißweisen Nord und Magnetkompaß-Nord, ausgehend von mißweisend Nord nach Osten mit der Benennung E (positives Vorzeichen), nach Westen mit der Benennung W (negatives Vorzeichen).

Mw **Mißweisung**
Winkel zwischen rechtweisend Nord und mißweisend Nord und Magnetkompaß-Nord, ausgehend von rechtweisend Nord nach Osten mit Benennung E (positivem Vorzeichen), nach Westen mit der Benennung W (negativem Vorzeichen).

Fw **Fehlweisung**
Winkel zwischen rechtweisend Nord und Magnetkompaß-Nord, ausgehend von rechtweisend Nord nach Osten mit positives Vorzeichen, nach Westen mit negatives Vorzeichen.

MgFw **Magnetkompaßfehlweisung**
Summe aus Magnetkompaßablenkung und Mißweisung.

rwK **rechtweisender Kurs**
Winkel zwischen rechtweisend Nord und der Rechtvorausrichtung des Fahrzeugs.

mWK **mißweisender Kurs**

Winkel zwischen mißweisend Nord und der der Rechtvorausrichtung des Fahrzeugs.

MgK **Magnetkompaßkurs**
Winkel zwischen Magnetkompaß-Nord und der Rechtvorausrichtung des Fahrzeugs.

BW **Beschickung für Wind**
Winkel zwischen der Rechtvorausrichtung des Fahrzeugs und der tatsächlichen oder beabsichtigten Bewegungsrichtung des Fahrzeugs durchs Wasser.
Hinweis: Kurs durchs Wasser ist die Summe aus rechtweisendem Kurs und Beschickung für Wind.

KdW **Kurs durchs Wasser**
Winkel zwischen rechtweisend Nord und der Richtung des Weges durchs Wasser.

BS **Beschickung für Strom**
Winkel zwischen der Bewegungsrichtung des Fahrzeugs durch Wasser und der tatsächlichen oder beabsichtigten Bewegungsrichtung des Fahrzeugs über Grund.
Hinweis: Kurs über Grund ist Summe aus Kurs durchs Wasser und Beschickung für Strom.

FdW **Fahrt durchs Wasser**
Betrag der unter Berücksichtigung des Windes, des Seegangs und des Schiffsantriebs ermittelten Geschwindigkeit des Schiffes relativ zum Wasser.

KüG **Kurs über Grund**
Winkel zwischen rechtweisend Nord und der Richtung des Weges über Grund.

FüG **Fahrt über Grund**
Im voraus bestimmter oder nach einer bestimmten Fahrzeit ermittelter Betrag der Geschwindigkeit des Schiffes bezüglich des Meeresgrundes.

O_k **Koppelort**
Von einem bekannten Ort ausgehend, durch Zeichnung oder Rechnung unter Berücksichtigung aller vorhersehbaren Einflüsse (den Strom eingeschlossen) ermittelter Ort des Fahrzeugs.

O_l **Loggeort**
Von einem bekannten Ort ausgehend, durch Zeichnung oder Rechnung unter Berücksichtigung aller vorhersehbarenn Einflüsse, jedoch den Strom ausgenommen, ermittelter Ort des Fahrzeugs.

O_b **beobachteter Ort**
Mit Hilfe eines Ortsbestimmungsverfahrens ermittelter Ort des Fahrzeugs.

KaK **Kartenkurs**
Winkel zwischen rechtweisend Nord und der der Navigationskarte entnommenen beabsichtigten Richtung des Weges über Grund.

$KüG_k$ **Koppelkurs über Grund**
Winkel zwischen rechtweisend Nord und der beabsichtigten Richtung des Weges über Grund.

$KüG_b$ **beobachteter Kurs über Grund**
Winkel zwischen rechtweisend Nord und der beobachteten Richtung des Weges über Grund.

BV **Besteckversetzung**
Vektor vom Koppelort zum beobachteten Ort bezogen auf rwN.

Standlinie
Geometrischer Ort für alle Punkte, auf denen eine für die Ortsbestimmung gemessene Größe gleich ist.

MgP **Magnetkompaßpeilung**
Winkel zwischen Magnetkompaß-Nord und der in die Horizontal-Ebene projizierten Richtung zum Objekt.

mwP **mißweisende Peilung**
Winkel zwischen mißweisend-Nord und der in die Horizontal-Ebene projizierten Richtung zum Objekt.

rwP **rechtweisende Peilung**
Winkel zwischen rechtweisend-Nord und der in die Horizontal-Ebene projizierten Richtung zum Objekt.

SP **Seitenpeilung**
Winkel zwischen der Rechtvorausrichtung des Fahrzeugs und der in die Horizontal-Ebene projizierten Richtung zum Objekt.

Meridian halber Großkreis

Peilungsumwandlung in rechtweisende Peilung

Handpeilkompaß	*Peilscheibe*	*Steuerkompaß*
	MgK	MgP
	Abl	Abl
MgP	mwK	mwP
Mw	Mw	Mw
??P	rwK	rwP
	SP	
	rwP	