

TAGES-CHECK _____

VOR DEM AUSLAUFEN:

- Wetterbericht/-beobachtung
- Radio (UKW/KW), Wetterfax, Marina Rezeption, Hafenkapitän ☐
- Schiffspapiere an Bord
- Permit of Navigation, Liegegebühr bezahlen ☐
- Logbuch vorbereiten ☐
- Seekarte vorbereiten
- Navigation (evtl. Fluchthäfen/-buchten vorbereiten) ☐
- Mahlzeiten vorbereiten (wenn schweres Wetter) ☐
- Schäden beheben ☐
- Alles seefest verstauen ☐
- Anker vorbereiten ☐
- Wassertanks/-Kanister auffüllen (evtl. mit CERTICIL) ☐
- Landstromkabel wegnehmen (incl. aller Adapter) ☐
- Bilge kontrollieren (auf Wassereinbruch), säubern ☐
- Wasserpumpe abstellen ☐
- Gaszuleitung schließen ☐
- Segelpersenning abnehmen ☐
- Großfall anschlagen ☐
- ggfls. Reff einbinden ☐
- Festmacher vorbereiten; kurze Enden obenauf belegen ☐
- Springs vorbereiten ☐
- Motor
- Ölstand ☐
- Dieselstand/Ventil öffnen ☐
- Kühlwasserstand/Ventil öffnen ☐
- Kommt Kühlwasser (kontrollieren wenn Motor läuft) ☐
- Seewasserfilter ☐
- Lichterführung/-kontrolle ☐
- Instrumente einschalten ☐
- Gangway verstauen ☐
- ggfls. Sicherheitsgurt/Schwimmweste anlegen
- (ab Dunkelheit Sicherheitsgurt immer!) ☐
- Seeventile schließen (Verschlußzustand)
- Toiletten, Wasch-, Spülbecken ☐
- Luken dicht (Verschlußzustand) ☐
- Alle Personen an Bord ☐

NACH DEM ANLEGEN:

- Landstrom anschließen ☐
- Cockpit säubern (wenn möglich mit Süßwasser) ☐
- Großfall abschlagen ☐
- Segelpersenning auflegen ☐
- Klarschiff
- Fallen, Schoten, Segel, Segellast, Backskisten, Salon,
- Kabinen, Pantry, Kartentisch, Lichterführung ☐

TAGES-CHECK _____

Schema der Motorkontrolle

W - asser

O - el

L - uft

K - raftstoff

E - lektrik